



**KART
CLUBE**
PATO BRANCO - PR

**COPA PATO BRANQUENSE DE KART 2026
KARTODROMO AYRTON SENNA DA SILVA
PATO BRANCO - PR**

**REGULAMENTO TÉCNICO KART CLUBE PATO BRANCO E
INFORMAÇÕES GERAIS DO CAMPEONATO**

Art. 1º- DOS PILOTOS DE KART

Para participação em provas de kart da modalidade **CITADINO**, serão observadas seguintes categorias:

- I- Cadete/Mirim (Motor Alugado)
- II –SENIOR (Motor Alugado MY)
- II –SUPER SENIOR (Motor Próprio X30)
- IV- F4 Sêniores S - SS - GSS (Motor Alugado)
- V – F4 173 Novatos e Graduado (Motor Alugado)
- VI – F4 Junior (Motor Alugado)
- VII- F4 195 kg (Motor Alugado)
- VIII - Escola (Motor Alugado)

**KART
CLUBE**
PATO BRANCO - PR

Art. 2º- INDUMENTÁRIA:

I - Será obrigatório o uso de capacete de proteção com viseira, homologado pelo INMETRO ou qualquer órgão internacional competente e / ou reconhecido pela FIA . Será obrigatório também o uso de macacão, além de luvas e calçado fechado

II - Pilotos com barba e/ou cabelos compridos deverão obrigatoriamente usar balaclava.

III - A indumentária completa deverá ser usada pelo piloto em quaisquer situações nas quais ele esteja utilizando uma pista de kart, mesmo em treinos não oficiais ou de amaciamento de motores.

IV - As luvas deverão ser totalmente fechadas, e não poderão em nenhuma hipótese, apresentar furos que venham a deixar expostos punhos, palmas e dedos das mãos;

V - A indumentária completa deverá ser apresentada para vistoria durante o “briefing”, ou no momento em que for solicitada.

VI - Se o Comissário ao examinar qualquer um dos itens acima, julgar que o equipamento não ofereça segurança ao piloto, este poderá, a seu critério, reter o equipamento e devolvê-lo ao final da competição. Assim, o piloto deverá

apresentar ao Comissário, outro equipamento em substituição ao previamente reprovado, para que seja usado na competição.

Art. 3º- DO USO DO BOX:

I - A entrada no box, quando autorizada, somente poderá ser feita através da zona de desaceleração, devendo o piloto levantar o braço, sinalizando a sua intenção, e assegurando-se de que poderá fazê-lo sem risco para si e para os outros concorrentes.

II - Todo o percurso compreendido entre a entrada e a saída da pista de rolamento dos boxes deverá ser percorrido obrigatoriamente em velocidade moderada, a fim de preservar a segurança de todos.

III - Em nenhuma hipótese, a pista de rolamento dos boxes poderá ser utilizada no seu sentido contrário.

IV -Será proibido fazer funcionar o motor dentro da área do kartódromo, a não ser exclusivamente para colocar o kart em movimento, ou quando autorizado.

V -Mecânicos, auxiliares, chefes de time, etc., somente poderão se fazer presentes na área de box, usando calçado fechado e colete de equipe de apoio.

Art. 4º - DAS VISTORIAS TÉCNICAS

I - Um kart poderá ser vistoriado a qualquer momento do evento, antes, durante e depois de treinos livres e da tomada de tempo e/ou da prova, por quem de direito, podendo ser impedido de participar no primeiro caso, excluído no segundo e desclassificado no terceiro.

II - Os pilotos cujos karts estiverem em desacordo com as especificações técnicas de suas categorias sofrerão as penalidades pertinentes, previstas conforme RNK 2026.

III - Qualquer exame procedido num kart não tornará válida qualquer irregularidade existente no mesmo, e que porventura vier a ser constatada até o final da competição.

Art. 5º-LACRE / IDENTIFICAÇÃO

I - Os Comissários Técnicos, conforme seus próprios critérios poderão lacrar e / ou identificar os equipamentos, devendo esses ficar à disposição da Comissão Técnica até o término do evento.

II - A violação, a quebra ou a adulteração dos lacres de identificação resultará na desclassificação sumária do concorrente da tomada de tempo, da bateria ou da prova.

Art. 6º -DO DIREITO DE RECLAMAÇÃO

I - As reclamações técnicas e desportivas serão impetradas por piloto, ou concorrente, desde que conste na ficha de inscrição, contra participantes da mesma prova e categoria.

II - As reclamações deverão ser apresentadas por escrito com uma taxa de vistoria de R\$100,00 sendo analisada pela organização.

III - A reclamação deverá indicar o piloto, ou concorrente, contra a qual está sendo impetrada a reclamação.

IV - Reclamação Desportiva somente será aceita se formulada por pilotos ou concorrentes, envolvidos diretamente no incidente ou acidente que der causa à reclamação.

V - Um piloto ou concorrente que desejar reclamar contra mais de um competidor da mesma categoria que a sua, terá que apresentar tantas reclamações quanto forem os competidores implicados na ação.

Art. 7º - DOS MOTORES

I - CATEGORIA MIRIM / CADETE:

Para as categorias MIRIM / CADETE: **MOTORES ALUGADOS**, (Obrigatório uso de relação Pinhão 20 e Coroa 65, a qual deverá ser deixada a mostra para que seja vistoriada), Combustível Gasolina que será vendida e distribuída pelo clube e o mesmo poderá ser vistoriado mediante densíbelímetro próprio do Kart Clube Pato Branco - PR

II - CATEGORIA SENIOR MY

Para a categoria Senior my: **MOTOR ALUGADO** (Obrigatório uso de relação Pinhão 10 e Coroa 76, carburador e escapamento será cedido junto com a locação do motor, o qual deverá ser deixada a mostra para que seja vistoriada), Combustível próprio e o mesmo poderá ser vistoriado mediante densíbelímetro próprio do Kart Clube Pato Branco – PR

III - CATEGORIA SUPER SENIOR X30

Para a categoria Super Senior X30: **MOTOR PROPRIO** (Obrigatório uso de relação Pinhão 10 e Coroa até 76, o qual deverá ser deixada a mostra para que seja vistoriada), Combustível próprio e o mesmo poderá ser vistoriado mediante densíbelímetro próprio do Kart Clube Pato Branco - PR

IV - CATEGORIA SENIORES (S – SS – GSS)

Para categoria SENIORES: **MOTORES ALUGADOS**, (Obrigatório uso de relação Pinhão 13 e Coroa 42, a qual deverá ser deixada a mostra para que seja vistoriada), Combustível Gasolina que será vendida e distribuída pelo clube e o mesmo poderá ser vistoriado mediante densíbelímetro próprio do Kart Clube Pato Branco - PR

V - CATEGORIA NOVATOS E GRADUADOS

Para categoria Novatos e Graduados: **MOTORES ALUGADOS**, (Obrigatório uso de relação Pinhão 13 e Coroa 40, a qual deverá ser deixada a mostra para que seja vistoriada), Combustível Gasolina que será vendida e distribuída pelo clube e o mesmo poderá ser vistoriado mediante densíbelímetro próprio do Kart Clube Pato Branco - PR

VI - CATEGORIA F4 LIGHT JUNIOR

Para categoria F4 LIGHT JUNIOR: (**MOTORES ALUGADOS**, (Obrigatório uso de relação Pinhão 13 e Coroa 40, a qual deverá ser deixada a mostra para que seja vistoriada), Combustível Gasolina que será vendida e distribuída pelo clube e o mesmo poderá ser vistoriado mediante densíbelímetro próprio do Kart Clube Pato Branco - PR

VII - CATEGORIA F4 195

Para categoria F4 195: **MOTORES ALUGADOS**, (Obrigatório uso de relação Pinhão 13 e Coroa 43), a qual deverá ser deixada a mostra para que seja vistoriada), Combustível Gasolina que será vendida e distribuída pelo clube e o mesmo poderá ser vistoriado mediante densíbelímetro próprio do Kart Clube Pato Branco – PR

VIII - CATEGORIA ESCOLA:

Para a categoria ESCOLA: **MOTORES ALUGADOS**, (Obrigatório uso de relação Pinhão 20 e Coroa 65, a qual deverá ser deixada a mostra para que seja vistoriada), Combustível Gasolina e o mesmo poderá ser vistoriado mediante densíbelímetro próprio do Kart Clube Pato Branco - PR

Art 8º -DO ESCAPAMENTO:

I -O Sistema de escapamento, deverá ser homologado dentro de sua categoria.

II- Se durante o transcorrer de qualquer atividade de pista, o escapamento soltar-se, cair, ou modificar o som emitido, a Direção de Prova sinalizará ao piloto para que o mesmo se dirija ao Parque de Manutenção, durante as provas, e ao box ou parque de manutenção, conforme o caso, durante os treinos livres ou de aquecimento, para reparo.

III- A não obediência a essa determinação implicará na exclusão do piloto.

IV- Independentemente do diretor de prova apresentar ou não a bandeira preta com disco laranja ao piloto que tiver o som do escapamento de seu kart modificado, ou de cujo kart o mesmo soltar-se ou cair, seu time deverá providenciar imediatamente a correção do problema no Parque de Manutenção, sob pena de desclassificação por ocasião da vistoria técnica na chegada.

V- Na tomada de tempo, o piloto será sinalizado para dirigir-se ao Parque Fechado e prevalecerá somente o percurso realizado antes do equipamento se soltar.

VI- Se o fato ocorrer durante a última volta de uma bateria ou prova, o piloto poderá concluí-la sem que seja feita a correção.

VII- Mesmo que o escapamento não estiver completamente solto, que não tiver caído ou que não tiver o som emitido modificado, se ficar constatado durante o transcorrer de qualquer atividade, que ele esteja parcialmente solto, será aplicado integralmente o disposto no inciso II deste artigo, por motivo de segurança.

Art. 9º- DOS PNEUS:

I – As Categorias utilizarão Pneus **VERMELHOS** os quais serão vistoriados e lacrados junto ao parque fechado.

II – Para a primeira e segunda etapa, o pneu poderá ser de qualquer marca e não precisa ser novo, na terceira etapa (Junto com o Paranaense), o mesmo será MG e deverá ser comprado diretamente com o fornecedor.

Art. 10º - DA IDENTIFICAÇÃO DO KART

A numeração dos karts deverá ser colocada na parte superior do painel frontal, no centro da proteção traseira, com números visíveis e de boa diagramação.

Art. 11º - DOS PESOS POR CATEGORIA

Mirim – 102 Kg

Cadete - 106 Kg

SENIOR – 173 Kg

SUPER SENIOR – 178 Kg

F4 Sêniores S - SS - GSS – 183 Kg

F4 173 Novatos e Graduado – 173 Kg

F4 Junior– 155 Kg

F4 195 – 195 Kg

Escola - Livre

Art. 12º - DAS AVARIAS TÉCNICAS:

I- Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova poderá sinalizar ao piloto através da bandeira preta com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo:

I - Treinos livres ou de aquecimento – O piloto deverá conduzir seu kart aos boxes ou a área de manutenção, conforme o caso, para que seu time efetue o devido reparo.

II - Caso não consiga fazê-lo por seus próprios meios, e se for do interesse do time, o responsável deverá solicitar à direção de prova, autorização para a retirada do kart, sem a utilização de carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento.

III - Tomada de tempo – **Será proibido qualquer tipo de manutenção, e o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado para a pesagem.**

IV - Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que seu time o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

Art. 13º - DAS AVARIAS TÉCNICAS DURANTE AS BATERIAS OU PROVAS

I - O piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de ajuda externa, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor.

II - Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser colocado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.

III - A desobediência ao disposto no inciso IV deste artigo implicará na aplicação de penalidades ao piloto infrator, a critério dos comissários desportivos.

Art. 14º - DAS OMISSÕES

Qualquer omissão desse regulamento técnico, será dirimida observado o os critérios descritos no **REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2026**.

Art. 15º - PONTUAÇÃO

A pontuação será somada a cada bateria realizada, não terá descarte de etapa ou bateria.

PRIMEIRA E SEGUNDA ETAPA

1º e 2º Bateria:

- 1º Lugar: 11 pts
- 2º Lugar: 9 pts
- 3º Lugar: 8 pts
- 4º Lugar: 7 pts
- 5º Lugar: 6 pts
- 6º Lugar: 5 pts
- 7º Lugar: 4 pts
- 8º Lugar: 3 pts
- 9º Lugar: 2 pts
- 10º Lugar: 1 pts

TERCEIRA ETAPA (PARANAENSE)

1º e 2º Bateria:

- 1º Lugar: 11 pts
- 2º Lugar: 9 pts
- 3º Lugar: 8 pts
- 4º Lugar: 7 pts
- 5º Lugar: 6 pts
- 6º Lugar: 5 pts
- 7º Lugar: 4 pts
- 8º Lugar: 3 pts
- 9º Lugar: 2 pts
- 10º Lugar: 1 pts

3º Bateria :

- 1º Lugar: 22 pts
- 2º Lugar: 18 pts
- 3º Lugar: 16 pts
- 4º Lugar: 14 pts
- 5º Lugar: 12 pts
- 6º Lugar: 10 pts
- 7º Lugar: 8 pts
- 8º Lugar: 6 pts



**KART
CLUBE**
PATO BRANCO - PR

9º Lugar: 4 pts
10º Lugar: 2 pts

PONTOS EXTRAS PARA O CAMPEONATO:

Participação na etapa: 01 Ponto

Pole Position: 01 Ponto

Art. 16º - PREMIAÇÃO ETAPAS E FINAL DO CAMPEONATO

A premiação será para os 05 primeiros colocados nas etapas do campeonato de todas as categorias, e para os 03 primeiros colocados no campeonato geral de todas as categorias.

Art. 17º - DATA DAS ETAPAS

1º ETAPA – 30 de Maio

2º ETAPA – 11 de Julho

3º ETAPA (PARANAENSE) – 10,11 e 12 de Setembro

Art. 18º - VALORES E FORNECEDORES PARA 1º E 2º ETAPA

INSCRIÇÕES:

R\$600,00 – CATEGORIAS F4 (INCLUINDO GASOLINA)

R\$400,00 – MIRIM E CADETE (INCLUINDO GASOLINA)

R\$450,00 – SENIOR E SUPER SENIOR

R\$50,00 – ESCOLA

MOTORES:

R\$700,00 – CATEGORIAS F4 (PABLO RACING)

R\$400,00 – MIRIM E CADETE (PABLO RACING)

**R\$1.500,00 – SENIOR MY (MITTAG –
MOTOR+CARBURADOR+ESCAPAMENTO)**

R\$300,00 – ESCOLA (PABLO RACING)

Agradecemos desde já a colaboração e atenção de todos pilotos e amigos participantes.

Pato Branco, 27 de Março de 2026.

Att. **À Direção do Kart Clube Pato Branco.**

